

不可忘却的红旗渡槽

蔡华先

一

提起门楼水库,无人不知。提起东干渠、西干渠,知道的人并不多。提起“红旗”渡槽,知道的人也不多。

先说一说为什么修建门楼水库。

今天的门楼水库,如一颗璀璨明珠镶嵌在青山绿水间,沿库边漫步,只见碧波荡漾、绿水微澜,远处青山如黛、倒影成趣,俨然一幅自然和谐的山水田园画卷。但谁又能想象到六七十年前,这里是什么样子?

门楼镇域内有内、外夹河流过,水资源丰沛,在没有水库之前,这里洪灾频繁。《福山区志》记载,清康熙五十八年(1719)、乾隆二十四年(1759)、1914年,大水数次泛滥,民不聊生。1953年,外夹河上游河堤决口,57个村受灾。1956年9月5日一场特大的洪水,毁屋淹地,损失惨重,福山城内水深齐腰,32个村近3000亩地颗粒无收。用老百姓自己的话来说:“以前没有水库的时候,下雨天睡觉都不踏实,担心发大水淹了庄稼和房屋。”

为了防洪减灾,变水患

为水利,当时的烟台地委、行署决定在内夹河中游修建一座大型水库。1957年,经山东省水利厅勘察,确定在门楼公社马山西侧筑坝蓄水,修建一座大型水库。

1958年11月1日,门楼水库一期工程开工。来自福山各公社的8000多名建设者在1000多米的河道上摆开了战场。

在那个年代,水库建设者们劳动强度大,生活条件艰苦。冬日,水面冻上了一层薄冰,但他们没有一个讲条件,都跳进冰冷的泥水里忙碌着,有不少人被冻伤,有的甚至留下后遗症。同时,他们吃的更简单,每天每人生活费仅三毛钱,蔬菜主要是萝卜和大白菜,粮食大部分是地瓜干。后来,人们都感慨道:“大坝是用地瓜干垒起的!”福山人民吃苦耐劳的精神可见一斑。

由于种种原因,1959年5月,一期工程暂停施工。1959年10月份,门楼水库工程重新启动,全烟台地区有两万多民工参加了水库工程大会战。为了按期完成筑坝

工程,指挥部先后发动了四大战役:“淮海战役”“渡江战役”“上甘岭战役”和“总攻战役”,掀起了比、学、赶、帮的热潮,力争水库早日完工。1960年5月大坝胜利合龙,夹河水终于被驯服了,除害兴利的愿望得以实现。因门楼水库的兴建,内夹河真正成为烟台的母亲河。门楼水库建成之后的数十年里,对下游福山城区及沿河5处乡镇45个村庄数十万百姓和8万亩农田起到了保护作用,最大限度地减少了洪涝灾害的威胁。

如今门楼水库是烟台地区最大的水库,总库容2.02亿立方米,占地14.65平方公里。

我们再说一说门楼水库的配套工程。

建库之初,门楼水库的主要功能是防洪与农业灌溉。水库蓄水后,为了发挥水库灌溉的功能,福山县政府修建了门楼水库东、西干渠。

西干渠于1965年春开始动工,1965年秋第一期工程竣工,修建输水渠道19.6千米,可灌溉农田3万余亩。1974年12月至1980年

3月,第二期工程将西干渠由柳子河延伸至八角黄庄村,使输水渠道总长达到32.3千米,可灌溉农田达到4.3万亩。

东干渠于1969年4月1日开工。沿清洋河右岸向北延伸,至崇义村东转向大沽夹河沿岸,止于黄务镇南车门村北。

东干渠工程是一项跨流域的调水工程,任务艰巨,技术性强,特别是修建大屋渡槽工程,更是难题重重。工程技术人员经过多次考察论证和实验,最终采用空中架设预制渡槽的办法解决。这些渡槽每段长24米,最重30吨,吊装高度近19米。当时没有30吨以上的吊车,工程队经过多次研究探索,自制出架空悬索,采用倒置施工与起吊工序合一完成的办法,突破了难题,顺利完成渡槽安装任务。

经过两年零三个月的苦干,全长21千米的“人工天河”门楼水库东干渠终于建成通水,为灌溉提供了充足的水源,真正使门楼水库造福八方,为夺取农业的丰收做出了重要的贡献。

三

建库之初,门楼水库的主要功能是防洪与农业灌溉,可浇灌和滋润农田8万亩。1981年开始向烟台市区供水,1984年之后则以向烟台市区供水为主,成为烟台市区大约70%的生活用水由门楼水库提供。

随着门楼水库功能的转变,干渠、渡槽完成了它们的历史使命,失去了引水灌溉农田的作用。为了保证市区的生活供水,干渠和渡槽只被使用了不到三十年。东干渠逐渐被填平或拆除,曾经是山东省第二大渡槽的大屋渡槽因建门楼工业园,渡槽已基本被拆除殆尽。外夹河渡槽也所剩不多,目前,外夹河渡槽从凤凰岭(葛庄后山)东坡至外夹河西岸、外夹河河道中间、外夹河东岸至西玉树庄山西侧农田共有三段断塌,还有三段凌驾在外夹河河道、西玉树庄山西侧农田之上。唯有红旗渡槽还基本完好,仍矗立在原地,好似在提醒过往的人们,不要忘记过去的时光。

每次回老家的时候,我都会经过红旗渡槽。门楼水库至今依然碧波荡漾,而它的配套灌溉工程,如今只有这座渡槽了。渡槽的石缝里,不知何时落下了一粒种子,长出了一棵榆树。不知道未来的岁月,会把它侵蚀成什么样子,不知道它还会矗立多久?

它是一座已经被废弃了的现代建筑。渡槽虽然失去了引水灌溉农田的作用,但它是福山百姓战天斗地的历史见证,是福山百姓艰苦奋斗建设家园的历史见证,更是福山百姓无私奉献精神的象征。这座建筑,已经成了一种历史,是一座现代社会中诞生的“古迹”,但它代表的精神不应该被忘却。我期望,它能一直矗立着,一直向人们诉说那被创造的历史,它会成为人们永远难以忘却的记忆。

二

在门楼水库东干渠的建筑物中,最引人瞩目的设施,是渡槽。东干渠的渡槽主要有大屋渡槽、兜余西庄渡槽和外夹河渡槽。

大屋渡槽在门楼街道境内的大屋东泊,因地处大屋村东,故名。南起门楼东山,跨越大屋东泊、杨甲河,北至两甲庄鹰山(现改称英山)。1970年兴建,1972年7月竣工,为钢丝网薄壳渡槽,全长1180米,高12米,为山东省第二大薄壳渡槽。渡槽采用螺栓固定胶皮接头止水法,此项革新成果被选入《山东省山丘灌区配套建筑物经验交流会议资料汇编》。1973年,新华社记者时盘棋的《大屋渡槽》摄影作品,刊载于《中国画报》等国内外报纸杂志后,引来国内外参观者络绎不绝。

兜余西庄渡槽在门楼街

道境内的兜余西庄西泊。南起崇义村东小山北坡,中间以石拱的形式跨越一条东西走向的道路,北至兜余西庄西北小山的南坡。1970年兴建,1972年7月竣工。为石拱渡槽,全长450米,南北排列共有40个石拱,每个石拱南北长度8.5米,石拱由青花岗岩石排列组成,每块青石都经钢钎扫鬃。

外夹河渡槽在门楼街道境内的东北部。西起凤凰岭(葛庄后山)东坡,跨越大沽夹河(外夹河)、蓝(村)烟(台)铁路,东至芝罘区西玉树庄山西侧。因凌驾于大沽夹河(外夹河)上,当地俗称大沽夹河为外夹河,故名。也称玉树庄渡槽。为丝网薄壳渡槽,全长330米,高13米。

在这三座渡槽中,目前唯一保存比较完整的,就是西庄渡槽。西庄渡槽,当地

人也叫它红旗渡槽。该渡槽中间以石拱的形式跨越一条东西走向的道路,从西向东经过这条道路的时候,就会看到在跨越道路的这个石拱上面,雕刻着“红旗渡槽”几个大字以及它的建筑时间:“一九七〇·十·十八——一九七〇·十一·六建。”左右两面,竖刻“愚公移山”“改造中国”等字样,石拱下方雕刻的文字是:“伟大的领袖毛主席万岁”。而如果从东向西经过这条道路的时候,也同样会看到在跨越道路的这个石拱上面,雕刻着“红旗渡槽”几个大字以及它的建筑时间:“一九七〇·十·十八——一九七〇·十一·六建。”左右两侧竖刻的文字分别是“自力更生”“艰苦奋斗”等字样,石拱下方雕刻的文字是:“伟大的中国共产党万岁”。

如此大规模的工程,居然

仅仅用了约20天时间,这当然离不开劳动者的艰苦奋斗。据当地百姓回忆,该工程由兜余19个村分段包工,联合建造,外加其他公社的增援队伍,数千人齐上阵,昼夜奋战,保证了工程的进度。因此处地势较洼,故采用石拱渡槽的方式输水。



文物古迹说胶东
黄山书院
特约刊登
地址:烟台市毓西路121号
电话:0535-6684726